



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél.: +1 (514) 954-8220/8221

Site web : [www.icao.int](http://www.icao.int)

## NOUVELLES BRÈVES DE L'OACI

### LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DE L'OACI PREND LA PAROLE AU PREMIER CONGRÈS MONDIAL DE L'ATM



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Roberto Kobeh González, prononce le discours thème du premier Congrès mondial de l'ATM à Madrid, le 12 février.

**MONTREAL, le 18 février** — Le Président du Conseil de l'OACI, M. Roberto Kobeh González, a déclaré au premier Congrès mondial de l'ATM tenu à Madrid que le seul moyen de réaliser le but ultime du ciel unique par la gestion du trafic aérien est d'assurer la coopération mondiale et d'effectuer un changement de paradigme sur la souveraineté des États.

Il a expliqué à la réunion parrainée par CANSO qu'« il nous faut désormais considérer la souveraineté dans le contexte du cadre mondial harmonisé de la navigation aérienne que nous voulons instaurer. Nous devons penser en termes globaux, systémiques. Les structures aérospatiales ne reposent plus sur des éléments nationaux ou domestiques. Les gains d'efficacité importants ne se réaliseront que par une intégration mondiale, hors des cadres de frontières rigides. Nous devrions donc nous concentrer sur les besoins internationaux plutôt que sur des impératifs purement nationaux. »

M. Kobeh a mis en exergue le consensus réalisé en novembre dernier à la douzième Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/12), concernant une stratégie coordonnée à l'échelle du globe pour réaliser les objectifs ATM de réduction de la congestion du trafic aérien en recourant au processus de mise à niveau par blocs, qui tient compte des plans nationaux ou régionaux pour résoudre les problèmes de capacité de l'espace aérien.

M. Kobeh a ajouté : « Cette stratégie est tout aussi importante pour les États et pour l'industrie, en leur permettant de planifier et d'investir avec certitude, et donc de prendre des décisions efficaces à long terme, ce qui est un atout critique dans une économie mondiale exigeante et en constante évolution comme celle que nous connaissons aujourd'hui. »

« Il nous faudrait aligner et harmoniser nos stratégies nationales et régionales sur les besoins et les exigences d'un système mondial. » a-t-il rappelé. « L'investissement des ressources humaines et financières donnera des résultats optimaux, pour les exploitants comme pour les usagers. »

M. Kobeh a conclu en déclarant qu'« à mesure que nous nous rapprochons d'un environnement ATM transformé, la coopération est non seulement notre meilleure option, elle est notre SEULE option. Compte tenu du niveau mondial de coopération démontré jusqu'ici par toutes les parties en cause, je n'ai aucun doute quant à notre succès. »

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

**Pour plus de renseignements veuillez contacter :**

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

+1 (514) 954-8221

[www.icao.int/Newsroom/](http://www.icao.int/Newsroom/)